

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/062588 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H04M 1/60**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012688

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. November 2004 (10.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 55 476.9 27. November 2003 (27.11.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DOBLER, Günter
[DE/DE]; Esslinger Strasse 87/2, 73776 Altbach (DE).
ENTENMANN, Volker [DE/DE]; Hauffstrasse 24, 71563
Affalterbach (DE). RÖTHE, Siegfried [DE/DE]; Ho-
henheimer Strasse 56, 73770 Denkendorf (DE). VOIGT,
Cornelia [DE/DE]; Hauptstrasse 9, 73773 Aichwald (DE).
WILLMANN, Sven [DE/DE]; Schützenstrasse 13, 79822
Titisee-Neustadt (DE).

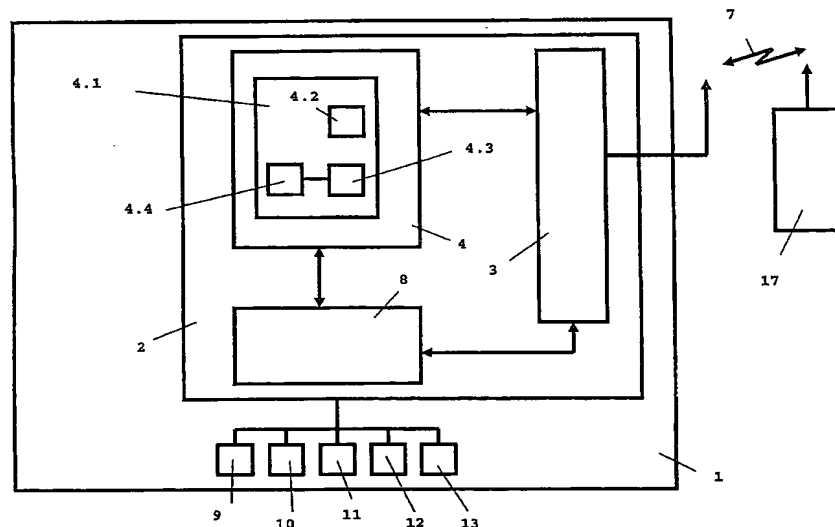
(74) Anwalt: GMEINER, Christa; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WAITING FUNCTION FOR A TELECOMMUNICATIONS SYSTEM COMPRISING RESTRICTED FUNCTION-
ALITY IN A VEHICLE AND ASSOCIATED METHOD

(54) Bezeichnung: WARTEFUNKTION FÜR EIN TELEKOMMUNIKATIONSSYSTEM MIT EINGESCHRÄNKTER FUNK-
TIONALITÄT IN EINEM FAHRZEUG SOWIE ZUGEHÖRIGES VERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to a user interface (4) for a communications system (2) in a motor vehicle (1), which, in a restricted operation mode, restricts the functionality of a radio interface (3) that is configured for wireless connection to a radio communications network. The invention also relates to a communications system (2) for a motor vehicle (1) comprising a radio interface (3) for wireless connection to a radio communications network, to the establishment of a corresponding communications link and to an associated operating method. According to the invention, the user interface (4) activates a waiting function (4.1) for an incoming call in the restricted operation mode, which informs the caller of the cause and/or expected duration of the operation with restricted functionality.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/062588 A1



KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf eine Benutzerschnittstelle (4) für ein Kommunikationssystem (2) in einem Kraftfahrzeug (1), die in einem Einschränkungs-Betriebsmodus eine Funktionalität einer Funkschnittstelle (3) zum drahtlosen Anschluss an ein Funkkommunikationsnetz und zum Aufbau einer entsprechenden Kommunikationsverbindung sowie auf ein zugehöriges Betriebsverfahren. Erfindungsgemäss aktiviert die Benutzerschnittstelle (4) im Einschränkungs-Betriebsmodus bei einem Anruf eine Wartefunktion (4.1), die dem Anrufer eine Ursache und/oder die voraussichtliche Zeitdauer für den Betrieb mit eingeschränkter Funktionalität anzeigt.